

# ENGINE GENERATOR

Publication number: JP2002051591

Publication date: 2002-02-15

Inventor: SHIMIZU MOTOHISA; NAKAMURA MASAFUMI

Applicant: HONDA MOTOR CO LTD

Classification:

- International: H02J7/14; H02P9/00; H02P9/04; H02J7/14; H02P9/00; H02P9/04; (IPC1-7): H02P9/00; H02J7/14; H02P9/04

- european:

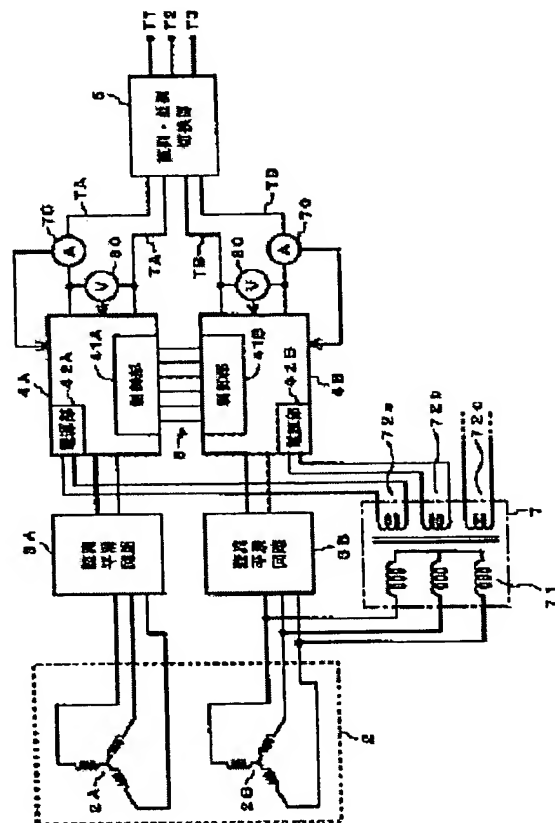
Application number: JP20000233143 20000801

Priority number(s): JP20000233143 20000801

Report a data error here

## Abstract of JP2002051591

**PROBLEM TO BE SOLVED:** To provide an engine generator which is high in generation efficiency. **SOLUTION:** An engine generator, which includes an AC generator driven by engine, a rectifying circuit 3 for rectifying the main output generated at the output end of the above AC generator 2, and an inverter circuit 4 for converting the output of the rectifying circuit 3 into AC voltage, possesses a converter 7 where the output end of the AC generator 2 is connected to its primary side, and herein a part of the main output of the AC generator 2 is taken out of a plurality of sub coils 72a, 72b, and 72c constituting the secondary side of the transformer 7, and it is utilized as the power source for each inverter 4A and 4B or the charge power source for a battery.



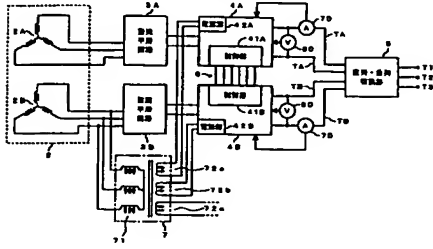
Data supplied from the *esp@cenet* database - Worldwide



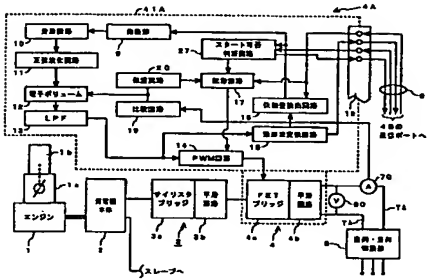
電力を正確に取り出せるので、発電効率をさらに向上させることができる。  
【図面の簡単な説明】  
【図1】 本発明の一実施形態の全体構成を示したブロック図である。  
【図2】 図1のインバータ回路の構成を示したブロック図である。  
【図3】 通信ポートの構成例を示す図である。  
【図4】 インバータ回路の起動制御を示すフローチャート

＊ポートである。  
【図5】 直列・並列切換部の接続例を示す図である。  
【図6】 従来技術のブロック図である。  
【符号の説明】  
1…エンジン、2…発電機、3A、3B…整流平滑回路、4…インバータ回路、5…直列・並列切換部、6…通信機、7…トランス、70…電圧検出回路、72…サボコイル、80…電圧検出回路、

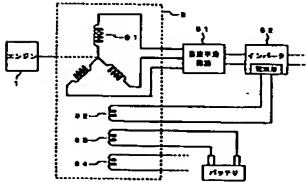
【図1】



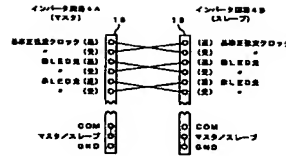
【図2】



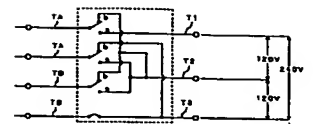
【図3】



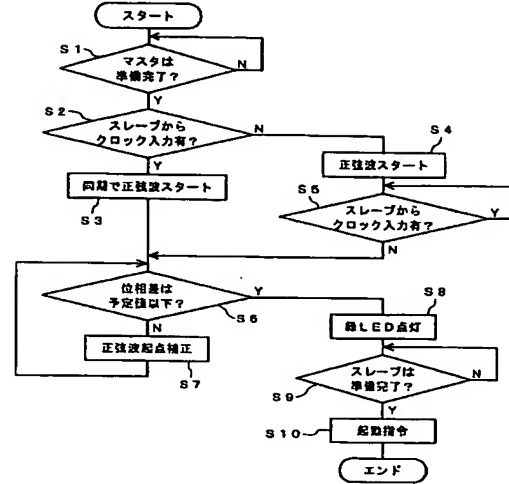
【図3】



【図5】



【図4】



フロントページの続き

Fターム(参考) SC060 AA20 BA02 BA06  
9H590 AA02 AB03 CA07 CC24 CC32  
CC34 CD01 CD03 EA01 EA07  
EB12 EB14 FA01 FA05 FA08  
FB02 FC14 FC27 GA02 GA04  
HA02 HA04 HA10 HA27 JA19  
JB14 JB15 KK02